

OGGETTO: Affidamento incarico per la progettazione (redazione del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ex progettazione preliminare) Definitiva ed Esecutiva e redazione del PSC), con l'opzione di affidare o meno la progettazione esecutiva.

Presa d'atto del verbale di gara e aggiudicazione CIG n. 8892431A32

DECRETO DIRIGENZIALE N. 46 /DG 08 MAR 2022

PREMESSO:

- che la manutenzione dell'autostrada A20 Messina - Palermo, rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- che il viadotto Buzza, costruito nel 1996, è realizzato col sistema a conci in c.a.p. post-teso ed è costituito da 2 carreggiate separate a travata continua, entrambe le carreggiate hanno lunghezza complessiva di circa 1100 m e sono costituiti da 12 campate;
- che nel suddetto viadotto si sono evidenziati degli spostamenti anomali nella carreggiata verso Palermo e sulla spalla che presenta il giunto mobile (lato Messina), A seguito di tale evidenza si è riscontrato il quasi totale esaurimento delle risorse disponibili sulla corsa degli appoggi mobili, nel periodo in cui la temperatura risulta la più bassa registrata (inverno) ed anche se in minore misura nella carreggiata direzione Messina;
- che in data 10/12/2018 è stata emessa un'ordinanza per la parzializzazione della carreggiata con inibizione della corsia di sorpasso in entrambe le direzioni;
- che in data 13/12/2018 è stata proposta la chiusura della carreggiata direzione Palermo;
- che in data 22/12/2018 è stata chiusa la carreggiata dir. Palermo;
- che con il decreto 09/DATE del 12/01/2019 è stato affidato un servizio di "monitoraggio del Viadotto Buzza" alla Società SYSDEV;
- che con decreto 104/DG del 19/03/2019 è stato affidato l'incarico relativo ai *"Servizi di consulenza, consistenti in una serie di approfondimenti di elevatissimo livello scientifico in merito alle condizioni di sicurezza strutturale relativamente alle opere d'arte individuate, Viadotto Buzza, Viadotto Pollina, Viadotto Ramosa e Viadotto Tarantonio, come strutture necessarie di verifiche di sicurezza strutturale, costituite da impalcati da ponte di viadotti in concessione allo stesso,"*
- che con Nota Prot. 11114 del 05.05.2020 si è stato richiesto al Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Messina di fornire in un'unica relazione l'analisi oggettiva dei dati dal monitoraggio forniti dalla SYSDEV, al fine di meglio circostanziare il fenomeno che interessa il Viadotto Buzza.
- Che il prof. ing. Antonino Recupero, in qualità di Responsabile Scientifico per l'Accordo di programma tra CAS e Università di Messina ha trasmesso una relazione scientifica sul monitoraggio;
- che in data 13/07/2020 prot. 166696 è stato chiesto al Dipartimento di Ingegneria dell'Università agli Studi di Messina, una relazione *sugli interventi strutturali da porre in essere per rimettere in pristino il viadotto..... di relazionare sulle conseguenze che una possibile variazione di temperatura e/o scossa sismica, ... possa avere sul manufatto in oggetto;*
- che in data 04/10/2020 l'UNIME rispondeva con una relazione a firma del Prof Antonino Recupero e dove tra l'altro si ipotizzava un costo totale dei lavori pari ad €. 10.000.000,00;
- che tali lavori sono stati inseriti nella programmazione triennale delle opere pubbliche 2021/2023 approvata con la delibera 54/CD del 18/12/2020 al n. 22 della manutenzione straordinaria;
- che è urgente e necessario al fine di avviare i lavori di messa in sicurezza e ripristino delle funzionalità del Viadotto Buzza effettuare la progettazione (redazione del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ex progettazione preliminare) Definitiva ed Esecutiva e redazione del PSC);
- che in considerazione dell'importanza e dell'urgenza di avviare i lavori è necessario affidare a professionisti esterni, di elevata capacità, tale progettazione;
- che la carenza di personale tecnico all'interno del Consorzio con capacità ed esperienza tecnica adeguata all'espletamento dell'incarico non permette di affidare lo stesso a Personale interno;

- Alla luce di quanto sopra ed in considerazione che i lavori sono indispensabili ed urgenti è necessario ed urgente provvedere alla nomina di professionisti per l'affidamento della redazione del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ex progettazione preliminare), Definitivo, Esecutivo);
- Con opzione da parte del CAS di affidare o meno l'elaborazione della progettazione esecutiva e la redazione del PSC, relativi ai lavori per la messa in sicurezza e ripristino della viabilità di Viadotto Buzza, Autostrada A20 Messina – Palermo;
- con il decreto 192/DG del 03/09/2021 (determina a contrarre) è stato preso atto e approvato il Quadro Economico, prenotate le somme e approvato il bando ed il disciplinare di gara e la procedura per la scelta dell'affidatario del servizio;
- che in data 24/02/2022 la Commissione di gara all'uopo nominata con provvedimento Decreto del Ministro n. 516 del 15/12/202157/DG del 20/01/2022, redigeva il verbale di gara n. 4 (seduta pubblica di esame delle offerte economiche) del 09/02/2022 con il quale si proponeva l'aggiudicazione del servizio all'operatore economico **"Studio De Miranda Associati P.I. 10314770156** con sede in Via Carla Pisacane n. 26 20129 Milano", che otteneva il punteggio totale di 87.578 punti effettuando un ribasso del 35,00% sull'importo di €. 404.857,52;

Visto,

Il D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

Il verbale di gara n. 4 (seduta pubblica di apertura delle offerte economiche) del 24/02/2022 della Commissione di gara allegato e parte integrante del presente provvedimento;

Che l'importo del servizio a seguito del ribasso del 35,00% è pari ad €. $(404.857,52 * 35,00\%) = \text{€ } 263.157,39$ oltre IVA e cassa;

Che così come previsto nel disciplinare di gara al momento viene affidata **la redazione del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ex progettazione preliminare) e la progettazione Definitiva e pertanto l'importo del servizio determinata a seguito del ribasso del 35,00% è pari a €. $(253.934,30 * 35,00\%) = \text{€ } 165.057,30$;**

Ritenuto dover procedere all'approvazione degli atti di gara e alla aggiudicazione dell'appalto per l'affidamento dell'incarico **per la progettazione (redazione del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ex progettazione preliminare) Definitiva ed Esecutiva e redazione del PSC), con l'opzione di affidare o meno la progettazione esecutiva.;**

VISTO:

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 30/04/2022 con nota n. 70975 del 29/12/2021 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;
- che si tratta di spese urgenti ed indifferibili che possono creare danni certi e gravi al Consorzio;

Il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

DECRETA

Art. 1 Le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

Art. 2 Di prendere atto ed approvare tutti gli atti della procedura di gara;

Art. 3 Di aggiudicare l'appalto per l'incarico relativo all'affidamento dell'incarico **per la progettazione (redazione del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ex progettazione preliminare) Definitiva ed Esecutiva e redazione del PSC)"** allo **"Studio De Miranda Associati P.I. 10314770156** con sede in Via Carla Pisacane n. 26 20129 Milano", che otteneva il punteggio totale di 87.578 punti effettuando un ribasso del 35,00% sull'importo di €. 404.857,52 e pertanto il costo del servizio è pari ad **€ 263.157,39 oltre IVA e cassa;**

Art. 4 Di affidare solo l'appalto relativo all'affidamento dell'incarico **per la progettazione (redazione del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ex progettazione preliminare) Definitiva" così come previsto dal disciplinare di gara** allo **"Studio De Miranda Associati P.I. 10314770156** con sede in Via Carla Pisacane n. 26 20129 Milano", che otteneva il punteggio totale di 87.578 punti effettuando un ribasso del 35,00% sull'importo di €. 253.934,30 e pertanto il costo del servizio è pari ad **€ 165.057,30 oltre IVA e cassa;**

Art. 5 Di dare atto che l'aggiudicazione diverrà efficace dopo l'esito positivo della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2106;

Art. 6 Di Impegnare in quanto la prenotazione effettuata con il decreto 192/DG del 03/09/2021 non è stata consolidata entro il 31/12/2021, l'importo complessivo pari ad €. 263.157,39 oltre cassa ed IVA di cui €.



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE GENERALE

165.057,30 oltre cassa ed IVA a favore dello **"Studio De Miranda Associati P.I. 10314770156** con sede in Via Carla Pisacane n. 26 20129 Milano" e, il rimanente importo pari ad **€. 98.100,09** quali somme a disposizione dell'amministrazione sul cap. 204, manutenzione straordinaria autostrada ed impianti del bilancio pluriennale 2022/2024 esercizio finanziario 2022;

Art. 6 Di dare atto che i servizi di che trattasi sono oggettivamente ed inequivocabilmente urgenti ed indifferibili in quanto necessari per l'effettuazione dei lavori e adeguare e migliorare le condizioni di sicurezza delle suddette gallerie;

Art. 7 Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento curerà tutti gli adempimenti necessari per la firma del disciplinare e per dare avvio all'espletamento dei lavori urgenti di cui trattasi;

Art. 8 Il cronoprogramma dei pagamenti prevede la liquidazione in quanto ad **€.263.157,30** oltre cassa ed IVA nel corso dell'esercizio 2022;

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici, Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Salvatore Minaldi

Segr.Dir.Gen. Controllo Strategico
Geom. Amedeo Branca

Allegato verbale di gara n. 4

Consorzio per le AUTOSTRADE SICILIANE

Contrada Scoppo - 98122 MESSINA -

Codice Fiscale e Partita IVA 01962420830

PROCEDURA APERTA AD OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA

VERBALE N. 4 – SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO: Affidamento di servizi di ingegneria, Progettazione (Fattibilità Tecnica ed Economica (ex progettazione preliminare), Definitiva ed Esecutiva e redazione del PSC), per l'effettuazione dei lavori necessari per la messa in sicurezza ed esercizio del Viadotto Buzza entrambe le carreggiate A20 Messina Palermo. **CIG 8892431A32 - Codice gara ANAC 8274029 - Gara CAS n. 472/G00284**

Valore Stimato Euro 404'857.52 IVA esclusa

Premesso che il Consorzio per le Autostrade Siciliane:

- ha indetto la procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento per i "Servizi di ingegneria, Progettazione (Fattibilità Tecnica ed Economica (ex progettazione preliminare), Definitiva ed Esecutiva e redazione del PSC), per l'effettuazione dei lavori necessari per la messa in sicurezza ed esercizio del Viadotto Buzza entrambe le carreggiate A20 Messina Palermo";
- ha previsto ai sensi ai sensi dell'art. 95 comma 3 lett. b) del D.lgs. 50/2016, che l'aggiudicazione dell'appalto venga effettuata mediante offerta economicamente più vantaggiosa, determinata in base agli elementi previsti nel bando di gara e nel Disciplinare di gara di che trattasi;
- ha pubblicato il bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea – GUEE, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – V Serie Speciale relativa ai contratti pubblici n°115 del 04.10.2021, sul sito informatico del Committente, e per estratto sui quotidiani nazionali e locali, la Repubblica PA e il Quotidiano di Sicilia in data 15.10.2021 e la Repubblica e La Stampa in data 16.10.2021;
- ha fissato per il giorno 02.11.2021, alle ore 12:00 il termine perentorio per la ricezione delle offerte;



- nel disciplinare di gara ha indicato le modalità di accesso ed utilizzo della piattaforma telematica garantendo a tutti gli interessati l'accesso libero, gratuito e indiscriminato alla piattaforma medesima.

Considerato che:

- con Decreto del Ministro n. 516 del 15 dicembre 2021, trasmesso con nota n. 46373 del 16.12.2021, è stata nominata, ai sensi dell'articolo 77 del Dlgs 50/2016, la Commissione di gara per l'aggiudicazione dell'appalto in argomento, così costituita:
 - **Presidente** Ing. Donatella Peron, funzionario del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
 - **Componente** Geom. Bruno Baldazzi, funzionario del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
 - **Componente** Dott.ssa Marimena Casamassima, funzionario del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
 - **Ufficio di Segreteria** Sig.ra Cinzia Capogna, funzionario del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
 - **Ufficio di Segreteria** Sig.ra Rosa Rita Proietti, funzionario del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
- nel rispetto dell'art. 77, comma 9 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ciascuno dei componenti della suddetta Commissione, dichiara, sottoscrivendo il presente verbale, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000, l'inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione di cui ai commi 4, 5 e 6 del medesimo art. 77 del Codice degli appalti, nonché delle cause di incompatibilità e di inconferibilità ai sensi della normativa vigente e in particolare, in riferimento a quanto previsto dall'art. 1 commi 42, 44 e 46 della legge n. 190/2012, recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e dal D.M. n. 192/2014, di adozione del Codice di comportamento integrativo del personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ex art. 54, comma 5 del D.lgs. n. 165/2001, e di non aver riportato condanne penali, anche con sentenza passata in giudicato, per i reati di cui ai capi I e II titolo del secondo libro del Codice Penale.
- in osservanza a quanto stabilito nel bando di gara il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha fissato la data della prima seduta pubblica per il giorno 08.11.2021 ore 10:00, ma per motivi organizzativi è stato possibile fissare la data della prima seduta pubblica da remoto solo in data 11.01.2022 alle ore 10.00.



Pag. 2 di 5

- In data 11 gennaio 2022 si è svolta la prima seduta pubblica nel corso della quale la Commissione ha esaminato il contenuto delle buste amministrative "A" e ha riscontrato la necessità di ricorrere al soccorso istruttorio per l'operatore economico n. 1 STEFANO ROSSI, come da Verbale n.1 in pari data che si intende integralmente richiamato;
- In data 26 gennaio 2022 si è svolta la seconda seduta pubblica nel corso della quale la Commissione ha preso atto che l'operatore economico STEFANO ROSSI non ha dato seguito alla richiesta di soccorso istruttorio nei termini previsti e pertanto lo ha escluso dalle successive fasi di gara. Ha quindi proceduto all'apertura della busta B dei concorrenti ammessi, riscontrando la presenza della documentazione di cui al disciplinare di gara e comunicando che le operazioni di gara proseguiranno in seduta riservata per la valutazione delle offerte tecniche, come da verbale n. 2 in pari data che si intende integralmente richiamato;
- che nelle sedute di gara riservata dei giorni dal 3 al 21 febbraio 2022, la Commissione ha proseguito nell'esame della documentazione tecnica di cui alla Busta B delle offerte degli operatori e all'attribuzione dei relativi punteggi come da verbale n. 3 che si intende integralmente richiamato;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Il giorno 24 febbraio 2022 alle ore 10:00 in Roma in una sala presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di Via Nomentana, 2 si è insediata la Commissione di gara in seduta pubblica come da avviso pubblicato sul sito della Stazione Appaltante.

Il Presidente constatata la presenza di tutti i componenti della Commissione avvia le procedure di gara ed accede alla piattaforma di e-procurement all'indirizzo web <https://appalti-cas.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp> con le credenziali fornite dalla Stazione Appaltante.

Il Presidente dichiara quindi aperta la seduta pubblica che si svolgerà da remoto visto il permanere della situazione di emergenza dettata dall'epidemia di COVID 19.

Per la Stazione Appaltante, al fine di agevolare le operazioni di gara, sono presenti il dott. Walter Zampogna e il dott. Pasceri.

Al collegamento da remoto hanno partecipato:

- Mazzeri Cristina, uditore;
- Benedetto Versace, legale rappresentante Orion Progetti;



- Marta De Miranda, socia dello Studio De Miranda Associati.

Il Presidente preliminarmente ricorda che l'operatore n. 1 Rossi Stefano è stato escluso in quanto non ha risposto al soccorso istruttorio; successivamente provvede a dare lettura dei punteggi tecnici assegnati a ciascun operatore economico come da tabella allegata al verbale n. 3 e che per comodità di lettura si riporta:

n. plico	Nome operatore	Punteggio attribuito
2	SGAI Srl – JBPS ENGINEERING & CONSULTING S.r.l.	42,43
3	ENEMAREA	60,98
4	RTI in costituendo	29,23
5	ITS S.r.l.	28,00
6	FRANCHETTI S.p.A.	51,23
7	STUDIO DE MIRANDA ASSOCIATI	67,51

In seguito la Stazione Appaltante procede all'apertura della busta contenente le credenziali per l'accesso ai contenuti della busta C e provvede a comunicarle al Presidente della Commissione.

Avvenuto il regolare accesso, la Commissione procede all'apertura della Busta "C" – OFFERTA ECONOMICA dei sei operatori ammessi.

Il Presidente dà quindi lettura, per ogni operatore, del ribasso percentuale offerto, e provvede al calcolo del punteggio, che si riporta nella seguente tabella:

		Offerta economica		
		Ribasso offerto	Ci	Punteggio
2	Sgai srl - Jbps Enigneering & Consulting srl	15.000	0.287	8.601
3	Enemarea	37.971	0.726	21.772
4	RTI in costituendo	52.322	1.000	30.000
5	ITS srl	35.165	0.672	20.163
6	Franchetti S.p.A.	38.100	0.728	21.845
7	Studio De Miranda Associati	35.000	0.669	20.068

Viene quindi redatta la graduatoria finale sommando i punteggi relativi all'offerta tecnica ed all'offerta economica, verificando contestualmente che tutte le offerte risultano congrue ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D.L.gs. n°50/2016.

Si riporta di seguito la graduatoria finale risultante dalla somma dei punteggi delle offerte tecnica e economica.

Ordine graduatoria	Numero operatore	Operatore	Punteggio totale
1	7	Studio De Miranda Associati	87.578
2	3	Enemarea	82.752
3	6	Franchetti S.p.A.	73.075
4	4	RTI in costituendo	59.230
5	2	Sgai srl - Jbps Enigneering & Consulting srl	51.031
6	5	ITS srl	48.163

La Commissione pertanto, vista la graduatoria finale propone per l'aggiudicazione provvisoria della procedura relativa all' *"affidamento di servizi di ingegneria, Progettazione (Fattibilità Tecnica ed Economica (ex progettazione preliminare), Definitiva ed Esecutiva e redazione del PSC), per l'effettuazione dei lavori necessari per la messa in sicurezza ed esercizio del Viadotto Buzza entrambe le carreggiate A20 Messina Palermo"* l'operatore n. 7 Studio De Miranda Associati.

Alle ore 10:42 il Presidente dichiara chiusa la seduta pubblica di gara e comunica la conclusione delle attività della Commissione.

Il presente verbale, composto di n. 5 pagine, previa lettura e conferma viene sottoscritto da ciascun componente della Commissione.

Presidente della Commissione

Ing. Donatella Peron

Componente della Commissione

Geom. Bruno Baldazzi

Componente della Commissione

Dott.ssa Marimena Casamassima

Ufficio di Segreteria

Sig.ra Cinzia Capogna

Sig.ra Rosa Rita Proietti